



Nachweis

über die Teilnahme am Seminar Fahrodynamik und Bremstechnik für Schienenfahrzeuge

Wir bestätigen, dass

Herr Walter Vollert

beschäftigt bei: W.Vollert Ingenieur Services GmbH, Weinsberg

in der Zeit vom 21. Juni 2012 bis 22. Juni 2012

am o. g. Seminar teilgenommen hat.

Das Seminar umfasste 16 Stunden und hatte folgende Hauptinhalte:

- Fahr-dynamische Bewertungsgrößen und fahrdynamisches Grundgesetz
- Strecken- und Fahrzeugwiderstände
- Einteilung, Aufbau und Wirkungsweise der Schienenfahrzeugbremse
- Besichtigung Bremsprüfstand und Betriebsfeld der TU Dresden
- Fahr-dynamische Grenzen und Überschlagsrechnung zur Zugkraftbestimmung
- Einflüsse und Bestimmungsgleichungen zu Bremskraft und Bremsweg
- Instandhaltungsmethodik für Schienenfahrzeuge und deren Baugruppen (Bremsen)

Dresden, 22. Juni 2012

.....
Dipl.-Ing. Kelle
Abteilungsleiter Fahrzeugtechnik



.....
Prof. Dr.-Ing. habil. Wöhl
HTW Dresden